

# Deposit to earn rewards

 BTCC

Sign up and deposit to receive up to **17,500 USDT** in bonuses.  
Exclusive for new users only.

Get it now

## Benzin (Gal) Fiyat Tahmini 2023–2030: Önümüzdeki 5 Yılda Benzin Fiyatı Ne Olacak?

<https://www.btcc.com/tr-TR/academy/financial-investment/gasoline-benzin-fiyat-tahmini-2023-2030-onumuzdeki-5-yilda-benzin-fiyati-ne-olacak>

Trading Economics, 2023 için gelecekteki benzin fiyatı tahmininde, yakıtın bu çeyreğin sonunda 2,59 \$/gal, 12 ay içinde ise 2,92 \$/gal seviyesinde işlem göreceğini tahmin etti.

Haziran 2022'nin başlarında, Chicago Ticaret Borsası'nda (CME) işlem gören ABD kurşunsuz benzin karışım stoku (RBOB) vadeli işlemleri galon başına 4,33 dolar gibi rekor bir seviyeye yükseldi. Ancak Ocak 2023 itibarıyla, talebin azalmasına ve stokların birikmesine neden olan yavaşlayan ekonomiye ilişkin endişeler nedeniyle fiyat bu zirveden yaklaşık %47 düştü.

Amerikan Otomobil Birliği'ne (AAA) göre, 14 Haziran 2022'de ABD'deki perakende benzin fiyatları da 5,016 \$/gal ile rekor bir seviyeye yükseldi; dernek, AAA'nın 2000 yılında fiyatlandırma verilerini toplamaya başlamasından bu yana tüm zamanların en yüksek seviyesini gördü.

Gelişmiş ekonomilerdeki merkez bankalarının inatçı yüksek enflasyon oranlarını dizginlemek için faiz oranlarını artırmaya devam etme konusunda kararlı oldukları ortaya çıktıkça küresel durgunluk riski arttı.

Resesyon korkuları ve artan faiz oranlarının olumsuz etkileri, benzin talebinin görünümü üzerinde baskı yaratmaya devam ediyor.

Yüksek petrol fiyatları tüketimi olumsuz etkilemeye başladı ve uluslararası Brent ham petrol göstergesi, merkez bankalarının para politikasını sıkılaştırmasının resesyona yol açarak talebi olumsuz etkileyeceği endişeleri üzerine, Mart 2022'deki 139 dolardan Ocak 2023'te varil başına 79 dolara (varil) civarına geriledi.

Ancak Çin'in 8 Ocak 2023'ten bu yana yolculara yönelik tüm Kovid-19 kısıtlamalarını kaldırmasıyla enerji talebinde beklenen bir toparlanma, gelişmiş pazarlardan gelen talebin azalmasının hafifletilmesine yardımcı olabilir.

Bu makalede, benzin talebini artırmaya devam etmesi muhtemel faktörleri inceliyor ve 2023 ve sonrası için gelecekteki benzin fiyatı tahminini araştırıyoruz.

## Gasoline (USD/Gal) Price Performance, 2017-2022



## 10 ÜCRETSİZ USDT ile BTCC'de işlem yapın.

Bonusunuzu kullanmak için bugün

[kaydolun.](#)

**10.055 USDT MEVDUAT BONUSU**

### Gazı etkileyenler nelerdir?

### fiyat: benzinin neden düşüyor

?

RBOB benzin vadeli işlemleri 2022'ye Ocak başında 2,25 dolar/gal seviyesinden güçlü bir şekilde başladı ve Rusya'nın 24 Şubat'ta Ukrayna'yı işgal etmesinin ardından yükselişini sürdürdü.

8 Mart'ta ABD, İngiltere ve Avrupa Birliği'nin, ülkenin Ukrayna'yı işgaline bir yaptırım olarak Rusya'dan enerji ithalatını yasakladığını duyurmasının ardından vadeli işlemler tüm zamanların en yüksek seviyesi olan 3,83 \$/gal'a yükseldi.

Duyuru, benzin fiyatının en büyük bileşeni olan Brent ham petrolünün varil başına 139 dolara yükselmesine neden oldu.

ABD Enerji Bilgi İdaresi'ne (EIA) göre, ham petrol Ekim ayında galon benzin fiyatının %54'üne mal oldu.

Rafinaj ücretleri yakıtın değerinin %22'sini oluştururken, vergiler, dağıtım ve pazarlama kalan %24'ü oluşturuyordu.

Fitch Solutions petrol ve gaz analisti Dominika Rzechorzek, "Benzin fiyatlarındaki gösterge artışı, yüksek ham petrol fiyatları ve azalan rafineri kapasitesi nedeniyle artan benzin crack spreadlerinden kaynaklanıyor" diye yazdı.

"Şu anda petrol fiyatlarını etkileyen en önemli yükseliş faktörü, Rusya-Ukrayna çatışmasının devam eden etkileridir.

Rusya'nın Ukrayna'yı işgalinin ardından fiyatlar yüksek kaldı; bu durum, çatışmanın kendisinden kaynaklanan arz kesintilerinin yanı sıra Batı'nın Rusya'ya uyguladığı yaptırımları yansıtıyor."

Crack spreadler, toptan petrol ürünleri ile ham petrol arasındaki fiyat farklarıdır.

Rafinaj marjlarını hesaplamak için sıklıkla kullanılırlar.

Rzechorzek'e göre, benzin crack marjları, azalan rafinaj kapasitesinin etkisiyle, 2021'deki 17,2 \$/varilden Mayıs-Haziran 2022'de ortalama 50,1 \$/varil'e yükseldi.

Talep tarafında, ANZ Research'ün kıdemli emtia stratejisti Daniel Hynes ve emtia stratejisti Soni Kumari'ye göre, Kovid-19 kısıtlamalarının kaldırılmasıyla benzin talebi keskin bir şekilde arttı ve Haziran ayı itibarıyla günde 10,4 milyon varil (mb/d) ile 2019 seviyelerinin biraz üzerine çıktı. 3 Kasım tarihli bir notta.

---

## 10 ÜCRETSİZ USDT ile BTCC'de işlem yapın.

Bonusunuzu kullanmak için bugün

[kaydolun.](#)

**10.055 USDT MEVDUAT BONUSU**

---

### Sıkı tedarik dengelemesi tüketim /yumuşak yağ

Petrol fiyatları ve yakıt fiyatları son birkaç ayda geriledi.

Brent ham petrol fiyatı geçen Mart ayından bu yana düşüş göstererek 24 Şubat 2023 tarihinde bu yazının yazıldığı sırada varil başına yaklaşık 79,71 \$'a geriledi ve yılbaşından bugüne (YTD) yaklaşık %7,2 düşüş gösterdi.

AAA'ya göre, ABD'deki perakende benzin fiyatları da geçen yaz kaydedilen tüm zamanların en yüksek seviyesi olan 5,016 \$/gal'den bu yıl Ocak ayında yaklaşık %34,5 düşerek 3,285 \$/gal'e düştü.

Fitch Solutions'a göre, küresel petrol arzı iyileşecek ancak piyasalar 2023'e kadar sıkışık kalacak ve dalgalanma dönemleri nedeniyle kesintiye uğrayan yüksek fiyatlardan yalnızca ılımlı bir rahatlama sağlanacak.

Firmanın analistleri 5 Aralık 2022'de şunları yazdı:

"Rus ham petrolüne uygulanan tavan fiyat nedeniyle arzın azalacağı yönündeki korkular hafifliyor ve Avrupa'nın deniz yoluyla taşınan ham petrol yasağından kaynaklanan arz kaybının yönetilebilir olması bekleniyor.

OPEC+'nın üretim kesintilerine ve ABD kaya petrolü büyümesinin yavaşlamasına rağmen, dengede bakıldığında, tüketimin azalmasıyla birlikte stokların yeniden inşasına olanak tanıyarak ve daha düşük fiyatlara zemin hazırlayarak piyasaların arz yetersizliğine düşmesinin önlenmesini bekliyoruz.”

IEA, Aralık petrol piyasası raporunda, ekonomik olumsuzlukların artmasıyla birlikte petrol talebindeki artışın 2022'deki günlük 2,3 milyon varilden 2023'te 1,6 milyon varil/güne yavaşlayabileceğini öngörüyor.

Dünya petrol tüketiminin 2023 yılında 101,6 milyon varil/güne ulaşması bekleniyordu.

Arz tarafında ise, AB'nin Rusya'dan ham petrol ithalatına getirdiği yasağın ve G7 fiyat tavanının yürürlüğe girmesiyle ham petrol arzındaki artışın 2022'deki 4,7 milyon varil/gün artışa kıyasla 2023'te sadece 770 milyar varil/güne yavaşlaması bekleniyor.

ANZ Research'e göre, OPEC+'nın üretim kesintisi ve AB'nin Rus petrolüne uyguladığı yaptırımlar, önümüzdeki aylarda piyasadaki günlük 2,5 milyon varil petrol arzını ortadan kaldırabilir ve bu da piyasayı sıkışık hale getirebilir.

“Petrol piyasası önceki ekonomik krizlere göre temel olarak daha güçlü bir konumda. Hynes ve Kumari'ye göre stoklar nispeten düşük ve devam eden arz sorunları, talepteki yavaşlayan büyümeyi telafi etmeli.”

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## **Çin'in ham talebinin geri dönüşü pazara**

Küresel ekonomik olumsuzlukların 2023'te petrol ve gaza yönelik talebin büyümesini yavaşlatması bekleniyordu; bu büyüme, gelişmiş piyasalarda yüksek faiz oranları ve enflasyon nedeniyle yaşanan ekonomik gerilemelerin de etkisiyle aşağı çekildi.

Fitch Solutions'a göre gelişmiş pazarlardaki toplam yakıt tüketimi 2023 yılında yıllık %0,5 oranında artacak.

Firma, aksine, daha güçlü bir ekonomik performansla paralel olarak 2023 için yakıt tüketimindeki büyümenin büyük kısmını gelişmekte olan pazarların sağlayacağını da sözlerine ekledi.

Çin'in, üç yıllık Kovid-19 izolasyonunu tamamladıktan sonra enerji talebinde beklenen toparlanmanın, küresel enerji talebindeki düşüşü hafifletmesi bekleniyordu.

Fitch Solutions, Çin'in gayri safi yurt içi hasılasının (GSYH) 2023 yılı için %5 oranında büyüyeceğini tahmin ediyor; bu oran, %2'lik küresel ekonomik büyümeden daha hızlı.

“Çin'in ham talebinin hem yüksek yurt içi tüketimden hem de artan rafine yakıt ihracatından piyasalara geri dönmesi, 2023 için küresel yakıt tüketimi büyümesinin desteklenmesine yardımcı olacak. Çin'in yakıt tüketiminin, 2023'teki güçlü geri dönüşle paralel olarak %5,0 oranında büyüyeceğini tahmin ediyoruz. büyüme bekleniyor” dedi.

Çin, 8 Ocak'tan itibaren uluslararası varışlar için Kovid-19 nükleik asit testlerini iptal etti. Ülke, uçuş sayısını kademeli olarak artırıyor ve rota dağıtımını optimize ediyor.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## **Benzin fiyatı tahmini | Analist s say**

Yakın zamanda yayınlanan bir notta Fitch Solutions'daki analistler, benzin fiyatlarının yüksek seviyelere çıkmasına rağmen tarihi ortalamaların üzerinde kalmayı sürdüreceğini yazdı. Gelişmekte olan piyasalardaki tüketim artışının, gelişmiş piyasalardaki düşüşleri dengelemesi beklenirken, dünya genelinde düşük stoklar ve yeni rafinaj kapasitesi artışının devam etmemesi, bu yılın başına göre çok daha iyi olsa da, sıkı temel görünüme katkıda bulunacak.

Firma, benzin fiyatı tahminlerinde çeşitli riskler bulunduğunu ancak daha geniş makroekonomik yavaşlamanın ortaya çıkan etkileri nedeniyle bu risklerin aşağı yönlü olduğunu belirtti.

"Her ne kadar bizim temel görüşümüz olmasa da, daha şiddetli bir ekonomik gerileme, benzin tüketimini daha da azaltacak ve fiyatların düşmesine neden olacaktır.

Buna ek olarak, 2023 yılındaki yüksek enflasyonun devam etmesi, merkez bankalarını faizleri daha da artırmaya zorlayacak, bu da ekonomik faaliyet ve yakıt tüketimindeki düşük büyümenin ekonomik etkilerini derinleştirecektir" dedi Fitch Solutions analistleri.

Şirket, Çin'in sıfır Kovid politikasından çıkmasının benzin tüketimini de etkileyeceğini, ancak ülkenin talebinin beklenenden çok daha düşük olabileceğini ekledi.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## **Benzin fiyatı tahmini 2023**

EIA'nın 2023 benzin fiyatı tahmini, ajansın yakın zamanda yayınlanan kısa vadeli enerji görünümüne göre, stokların artmasıyla birlikte fiyatlar üzerindeki yukarı yönlü baskıyı sınırlayan 2022'deki 3,99 \$/gal'den 2023'te ortalama 3,51 \$/gal'e geriledi.

Fitch Solutions, 2023 yılı için RBOB benzin fiyatı tahminini önceki tahminindeki 2,90 \$'dan 2,70 \$/gal'e düşürdü.

Firmanın benzin fiyatı tahmininde, "Benzin tüketimine yönelik en büyük pazarlardan bazılarının 2023'te keskin bir ekonomik yavaşlama veya tam daralma yaşamasının beklenmesi nedeniyle, benzin talebindeki yumuşama görünümü, yıllık ortalama fiyatlarda düşüşe ilişkin görüşümüzü destekliyor" ifadesine yer verildi.

Kasım 2022.

24 Şubat itibarıyla, 2023 yılı gelecekteki gaz fiyatları tahminlerinde, Trading Economics, yakıtın 2023'ün ilk çeyreğinin sonuna kadar 2,59 \$/gal seviyesinde işlem göreceğini öngörüyor. Ekonomik veri sağlayıcı, benzinin 12 ay içinde 2,92 \$/gal seviyesinde işlem göreceğini tahmin ediyor.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

# Gasolin fiyat tahmini uzun vadeli

EIA ve Fitch Solutions uzun vadeli benzin fiyatı tahmini sunmadı.

Algoritma tabanlı bir fiyat tahmin hizmeti olan Wallet Investor, geçmiş verilere dayanarak daha uzun vadeli benzin vadeli fiyat tahmini üretebiliyor.

Şirketin tahmin sistemine göre, RBOB benzin vadeli işlemleri uzun vadeli çok iyi bir yatırımdır.

Wallet Investor'ın 24 Şubat itibarıyla 2023 gaz fiyatı tahminine göre, RBOB benzin vadeli işlemlerinin Aralık 2023 itibarıyla 2,793 \$/gal seviyesinden işlem görmesi bekleniyordu. Hizmetin 2025 yılı benzin fiyatı tahmini, yakıtın Aralık 2025 itibarıyla 3,790 ABD Doları/gal'e ve Ocak 2028 itibarıyla 4,789 ABD Dolarına yükseleceğini öngördü.

Ham petrol fiyatlarındaki belirsizlik ve uzun vadeli genel küresel ekonomik görünüm nedeniyle 2030 gaz fiyatı tahmini mevcut değildir.

Analistlerin benzin fiyatı tahminlerini değerlendirirken, tahminlerin değişen koşullara karşı dayanıklı olmadığını ve yeni durumlarla güncelleneceğini akılda tutmak önemlidir.

Yatırım yapmadan önce her zaman ilgili tüm piyasa koşullarını göz önünde bulundurarak kendi araştırmanızı yapmalısınız.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## Yenilenebilir Enerjinin Gaz Fiyatları Üzerindeki Etkisi

Benzin fiyatlarının artması, Batı'nın fosil yakıtlara olan bağımlılığına dikkat çekti.

Bu yeni anlayış, insanların yeşil enerji projelerine olan ilgisini artırdı.

Biden yönetimi, 82 milyon dolarlık bir yatırımla Amerika'nın güneş enerjisi üretimini teşvik etme planlarını duyurdu.

Yenilenebilir enerji kaynaklarının yerli üretiminin artırılması Başkan Yardımcısı Biden için bir öncelik.

Amerika Birleşik Devletleri ayrıca elektrikli araçlara yönelik üretim kapasitesini ve destekleyici altyapıyı genişletme taahhüdünde bulundu.

Bunlardan ikisi, ülke genelinde elektrikli araç şarj istasyonlarının kullanılabilirliğinin artırılması ve büyük otomobil üreticilerinin EV satışlarını 2030 yılına kadar %50'ye çıkarmalarının sağlanmasını içeriyor.

Uzun süredir ham petrol ve diğer fosil yakıtların hakimiyetinde olan enerji sektöründeki rekabet, yenilenebilir enerjiye olan ilgiden kaynaklanmaktadır.

Daha fazla ülke alternatif enerji seçeneklerini benimsedikçe artan rekabet, ham petrol fiyatının düşmesine neden olabilir.

Bu veriler önümüzdeki beş yıldaki gaz fiyatlarına ilişkin iyimser tahminlere güven veriyor.

Ancak bazı analistler, OPEC'in ham petrol fiyatlarını destekleyerek bu değişimle mücadele edeceğine inanıyor.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## **Benzin Fiyatlarına İlişkin Tahminler Değişmeye Devam Ediyor**

Önümüzdeki beş yıl için gaz fiyatlarını tahmin etmek mevcut küresel durum ışığında son derece zordur.

Piyasa istikrara kavuştukça gaz fiyatlarının düşeceğine ilişkin kısa vadeli tahminlere rağmen, Çin'in küresel ekonomi üzerindeki hakimiyeti sıkılaştıkça ve Rusya'nın Ukrayna'daki saldırganlığı devam ettikçe bu fiyatların yüksek kalması bekleniyor.

Yenilenebilir enerjiye yapılan yatırımlar meyvelerini vermeye başladıkça ham petrol fiyatlarının da artması bekleniyor.

Her ne kadar maliyetlerin yönetilebilir düzeyde kalacağını umsak da, önümüzdeki beş yıl ve sonrasında yeni zirvelere ulaşmaları mümkün.

**10 USDT HOŞGELDİNİZ BONUSU ALIN**

**10.055 USDT YATIRIM BONUSU ALIN**

## **SSS**

### **Benzin iyi bir yatırım mıdır?**

Fitch Solutions ve ANZ Research, gelişmiş ülkelerde beklenen yavaşlayan ekonomik büyüme nedeniyle benzin talebinin 2023'te yumuşayacağını tahmin etti.

Bu, fiyatı etkileyebilir ve potansiyel kayıplara yol açabilir.

Öte yandan, algoritma tahmin hizmeti Cüzdan Yatırımcısı, geçmiş verilere dayanarak, RBOB benzin vadeli işlemlerinin uzun vadede çok iyi bir yatırım olması gerektiğini tahmin etti.

### **Benzin fiyatı artacak mı yoksa düşecek mi?**

Kimse kesin olarak bilmiyor.

ABD EIA, Fitch Solutions ve Trading Economics'e göre, küresel ekonomi yavaşladıkça ve stoklar artıkça gaz fiyatlarının orta vadede düşmesi bekleniyor.

Ancak analistlerin görüş ve tahminlerinin kendi araştırmanızın ve durum tespitinizin yerine geçmediğini unutmayın.

### **2023'te benzinin fiyatı ne olacak?**

EIA, perakende benzin fiyatının 2022'deki 3,99 \$/gal'den 2023'te ortalama 3,51 \$/gal olacağını öngörüyor. Fitch Solutions, benzin fiyatının 2023'te 2,70 \$/gal seviyesinde kalacağını tahmin ederken, Wallet Investor yakıt fiyatının 2022'de 2,793 \$'a ulaşmasını bekliyordu.

Aralık 2023.

### **Benzinbitecek mi?**

Benzin, ham petrolden ve diğer petrol sıvılarından üretildiğinden, bulunabilirliği doğrudan petrol arzıyla bağlantılıdır.

2021'in başlarında, İsviçre merkezli enerji şirketi MET Group, küresel petrol rezervlerinin 51 yıl daha dayanacağını tahmin etti.

Diğer kaynaklar, gezegenin fosil yakıtlarının çok daha erken tükeneceğini öne sürüyor. Çoęu şey, ülkelerin temiz enerjiye ne kadar hızlı geçiş yaptığına bağlı olacaktır.

**BTCC'ye hemen kaydolun ve özel para yatırma bonusunu talep edin!**

---